

VH atelier, spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

Lidická 960/81, 602 00 Brno

Korespondenční adresa: Merhautova 1066/216, 613 00 Brno

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – SBĚRNÉ STŘEDISKO ODPADŮ V MČ BRNO-ŽIDENICE

**Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) v rozsahu
pro stavební povolení (DSP)
a pro provádění stavby (DPS)**

D.2. SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvodní údaje

Název stavby:	Projektová dokumentace – SSO v MČ Brno-Židenice
Příloha:	D.2.1. Technická zpráva
Stupeň:	projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) v rozsahu pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (DPS)
Charakter stavby:	novostavba
Investor:	Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1 601 67 Brno IČ: 44992785
Dodavatel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Obec, kraj:	Brno-Židenice, Kraj Jihomoravský
Katastrální území:	k. ú. Židenice [611115]
Předpokládané termíny:	zahájení stavby: 2018 doba výstavby: cca 9 měsíců
Vypracoval:	VH atelier spol. s r.o. Lidická 960/81, 602 00 Brno, IČ: 49437267 Korespondenční adresa: Merhautova 1066/216, 613 00 Brno Ing. Jakub Raček (ČKAIT 1006062) Ing. Filip Krupa

B. Popis objektu

V rámci objektu *SO 02 Zpevněné plochy* je navržena nová účelová komunikace v šířce 5 m + 2x 0,15 m silniční betonový obrubník délky 50,7 m na pozemcích p.č. 5879/12, 5879/2 a 5853/1. Nově navržená komunikace má šířku 14,20 m při napojení na vjezd do ul. Lazaretní a následně má konstantní šířku 5 m od sjezdu ze státní komunikace po vstupní bránu areálu SSO, kde je oddělena od areálové plochy zapuštěným obrubníkem 100/10/250. V areálu SSO je navržena zpevněná plocha z asfaltobetonu ohraničena vždy silničním obrubníkem 100/15/25. Příčný sklon zpevněné plochy je jednostranný 1,0 % až 1,7 %, podélný sklon 2,5 %.

Zpevněné plochy představují zřízení manipulační plochy v areálu sběrného střediska odpadu a přístup k jednotlivým stáním kontejnerů včetně kontejneru pro kancelář obsluhy.

C. Požadavky na vybavení

Bez nároků.

D. Užité, klimatické a další zatížení nosných konstrukcí

Viz příloha F. inženýrsko-geologické posouzení.

E. Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí

Bez nároků.

F. Technologické podmínky postupu prací

Vybudování komunikace a zpevněných ploch je spjato s výstavbou SSO a terénních úprav.

G. Technické řešení

G.1. Příjezdná komunikace

V rámci objektu *SO 02 Zpevněné plochy* je navržena nová účelová komunikace v šířce 5 m + 2x 0,15 m silniční betonový obrubník délky 50,7 m na pozemcích p.č. 5879/12, 5879/2 a 5853/1. Nově navržená komunikace má šířku 14,20 m při napojení na vjezd do ul. Lazaretní a následně má konstantní šířku 5 m od sjezdu ze státní komunikace po vstupní bránu areálu SSO.

Odvodnění vjezdu je zajištěno podélným spádem 2 % a příčným spádem 2%, přes zatravněný násyp do volného terénu.

Odvodnění příjezdové areálové komunikace bude zajištěno příčným sklonem komunikace 2 %. Dále bude voda odvedena přes navržené snížené přechodové obrubníky délky 0,15 m, které budou osazeny místo vyvýšených obrubníků vždy po délce 2 m, do zatravněného svahu násypu do volného terénu.

Konstrukce vjezdu km 0,00000 až km 0,00190 je navržena v následující skladbě:

BZD (200x100 šedá)	80 mm
Lože drť 4/8	40 mm
SC C _{8/10}	150 mm
ŠD	150 mm
Celkem	420 mm

Konstrukce vozovky km 0,00190 až km 0,05070 je navržena v následující skladbě:

ACO 11 asfaltový beton pro obrusné vrstvy	50 mm
Spojovací živичný postřik 0,25 kg/m ²	-
ACP 16+ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	70 mm
MZK mechanicky zpevněné kamenivo	250 mm
Štěrko drť ŠD 0-63 mm	200 mm
Separační geotextilie 400 g/m ²	-
Celkem	570 mm
+Výměna podloží v rámci SO 01	500 mm

G.2. Zpevněné plochy

Pro přístup k jednotlivým kontejnerům a k jejich manipulaci, včetně přístupu do kanceláře obsluhy bude provedena plocha z asfaltobetonu ohraničena vždy silničním obrubníkem 100/15/25. Příčný sklon zpevněné plochy je jednostranný 1,0 % až 1,7 %, podélný sklon 2,5 %. V areálu SSO je pro ohraničení zpevněné plochy navržen silniční obrubník 100/15/25 a několik odvodňovacích žlabů viz *C.2 Celkový a situační koordinační výkres*. Konstrukce silnice i nově budované plochy jsou navrženy na předpokládanou dopravní zátěž –provoz těžkých vozidel.

K ohumusování svahů zpevněné plochy v tl. 0,3 m bude třeba 15,0 m³ ornice.

Konstrukce areálové plochy je navržena v následující skladbě:

ACO 11 asfaltový beton pro obrusné vrstvy	50 mm
Spojovací živičný postřik 0,25 kg/m ²	-
ACP 16+ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	70 mm
MZK mechanicky zpevněné kamenivo	250 mm
Štěrkoдр ŠD 0-63 mm	200 mm
Separační geotextilie 400 g/m ²	-
<hr/>	
Celkem	570 mm
+Výměna podloží v rámci SO 01	500 mm

H. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Provoz navržené stavby se z hlediska péče o životní prostředí projeví kladně, protože se umožní sběr a třídění jednotlivých odpadů od obyvatelstva.

Výstavba SSO bude prováděna v intravilánu obce, kdy negativní vlivy na životní prostředí při provádění stavby (zvýšená hlučnost, prašnost ap.) musí dodavatel minimalizovat optimální organizací stavby a dalšími účinnými opatřeními.

Navržená zařízení jsou z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy. Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky.

Jedná se zejména o tyto zákony a vyhlášky:

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší podmínky pro bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění vládního nařízení č. 523/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Dle zákona č. 309/2006 Sb. je

stavebník povinen:

- budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho dodavatele určit koordinátora,
- koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytovat mu potřebou součinnost a zavázat všechny dodavatele, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli,
- zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti na staveništi tak, aby umožnil zajistit bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Koordinátor povinen:

- v dostatečném časovém předstihu před zadáním stavby dodavateli předat stavebníkovi přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o pracovně bezpečnostních rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, a další podklady k zajištění bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi,
- předat projektantovi, dodavateli, popř. jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy, které se dotýkají jejich činnosti a které vznikly na staveništi během postupu prací,
- provádět další činnosti stanovené nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

dodavatel povinen:

- doložit nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- poskytovat koordinátorovi součinnost, včas mu předávat informace a podklady, brát v úvahu jeho podněty a pokyny, zúčastňovat se zpracování plánu bezpečnosti na staveništi, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření

Je bezpodmínečně nutné rovněž respektovat pokyny pro práci strojů v blízkosti nadzemních a podzemních vedení, zejména v ochranných pásmech el. vedení VVN, VN, VTL plynovodu a kabelových vedení.

Pozor!

Před započítím stavebních prací musí být vytyčen aktuální stav všech stávajících podzemních vedení.

Veškeré jámy a výkopy musí být zajištěny proti pádu osob, opatřeny výstražnými tabulkami a za snížené viditelnosti osvětleny.

V Brně, červenec 2016

.....
Ing. Filip Krupa